



## Motorenöl für LKW und Busse



### Teilsynthetischer Schmierstoff

- teilsynthetisch
- Low SAPS\*\*-Technologie
- besonders geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

### EINSATZGEBIETE

Teilsynthetischer Schmierstoff für Diesel- und Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen. Schmierstoff auf Basis der Low SAPS\*\*-Technologie wurde für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz und DAF entwickelt. Rubia TIR 8900 10W-40 wurde an die Anforderungen von Gasmotoren der Hersteller MAN, Mercedes-Benz, Volvo, DAF und Renault Trucks angepasst.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E 6/ E7/ E9  
API CJ-4/ CI-4/ CH-4

### FREIGABEN

MB-Freigabe 228.51  
MAN M 3477  
MAN M 3271-1  
Renault Trucks RLD-3  
Volvo VDS-4  
MACK EO-O Premium Plus

### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

DAF  
Iveco 18-1804 TLS E9  
Cummins CES 20081

### ANWENDUNGSVORTEILE

- einsetzbar in Motoren der Abgasnorm Euro 1 bis 5, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen (AGR, DPF, SCR, SCRT)
- exzellente Dispergiereigenschaften (erfüllt die härtesten Tests nach API CJ-4 zu Dispergens bei hohem Rußeintrag durch AGR-Systeme)
- bester Schutz vor Bore Polishing und Zylinderverschleiß (in MAN- und MB-Motorentests nachgewiesen)
- erlaubt eine Verlängerung der Ölwechselintervalle bei MAN, Mercedes-Benz und DAF
- senkt die wartungskosten
- exzellente thermische Stabilität durch Verwendung verbesserter Grundöle  
(\*Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche-, Phosphorgehalt)



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	864
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	91
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		153
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	235
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.